

Sous-section 1.—Parcours et matériel

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 16 milles entre Laprairie et Saint-Jean (P.Q.),—ait commencé en 1835, le Canada ne compte que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période de construction a lieu entre 1850 et 1860, alors que le Grand-Tronc et le *Great-Western*, de même que plusieurs lignes moins considérables, sont construits. La construction des chemins de fer Intercolonial et Pacifique-Canadien marque une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1890. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord sont aménagés au cours de la dernière grande période de construction de chemins de fer, de 1900 à 1917.

Au cours de la dernière décennie, le parcours tend à fléchir légèrement, à cause de l'abandon des lignes non lucratives. Sur les 42,248 milles de voies simples en 1948, 21,467 font partie du réseau du National-Canadien.

1.—Millage des voies ferrées, 1900-1948

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voies simples de 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'*Annuaire* de 1941.

Millage total (voies simples)					Millage, par province						
Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Genre de voie et province	1931	1936	1941	1947	1948
	nomb.		nomb.		nomb.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1900...	17,657	1917...	38,369	1933...	42,336	Voies simples—					
1901...	18,140	1918...	38,252	1934...	42,270	Île du P.-Édouard	286	286	286	286	286
1902...	18,714	1919 ¹ ...	38,329	1935...	42,916	Nouvelle-Écosse...	1,418	1,397	1,396	1,396	1,396
1903...	18,988	1919 ² ...	38,495	1936...	42,552	N.-Brunswick....	1,934	1,871	1,836	1,835	1,835
1904...	19,431	1920...	38,805	1937...	42,727	Québec	4,926	4,777	4,789	4,765	4,765
1905...	20,487	1921...	39,191	1938...	42,742	Ontario	10,965	10,746	10,476	10,464	10,464
1906...	21,423	1922...	39,358	1939...	42,637	Manitoba	4,419	4,860	4,854	4,836	4,836
1907...	22,446	1923...	39,654	1940...	42,565	Saskatchewan...	8,268	8,624	8,777	8,783	8,783
1908...	22,966	1924...	40,059	1941...	42,441	Alberta	5,630	5,687	5,747	5,674	5,643
1909...	24,104	1925...	40,350	1942...	42,339	Col.-Britannique.	4,097	3,907	3,883	3,886	3,888
1910...	24,731	1926...	40,350	1943...	42,346	Yukon	58	58	58	58	58
1911...	25,400	1927...	40,570	1944...	42,336	Aux États-Unis...	339	339	339	339	339
1912...	26,840	1928...	41,022	1945...	42,352	Totaux.....	42,280	42,552	42,441	42,322	42,248
1913...	29,304	1929...	41,380	1946...	42,335	Voies doubles	2,688	2,500	2,499	2,489	2,495
1914...	30,795	1930...	42,047	1947...	42,322	Voies industrielles..	1,606	1,401	1,551	1,908	1,892
1915...	34,882	1931...	42,280	1948...	42,248	Voies d'évitement et de triage.....	10,277	10,239	10,210	10,332	10,370
1916...	36,985	1932...	42,409			Totaux généraux	56,851	56,692	56,701	57,051	57,005

¹ Arrêté au 30 juin de cette année-là et des années antérieures.

² Arrêté au 31 décembre de cette année-là et des années subséquentes.

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1920 à 1948, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34,779 à 43,317 tonnes; celle des wagons plats, de 33,459 à 43,182 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43,404 tonnes à 58,361 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises de 35,141 tonnes à 44,997 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 31,112 livres en 1920 à 42,052 livres en 1948.